

CE ORIGINELE HANDLEIDING



WWW.LACROS.NL



ELEKTRISCHE (VOUW)FIETSEN UIT NEDERLAND
INTELLIGENT, BETROUWBAAR EN COMFORTABEL

CE ORIGINELE HANDLEIDING

LACROS AMBLING A200XL/A400XL

ELEKTRISCHE VOUWFIETS

Voor uw eigen veiligheid

Uw veiligheid gaat boven alles, lees daarom de volgende veiligheidsadviezen aandachtig. Later worden in deze handleiding meerdere veiligheidstips aangereikt:

1. De LACROS elektrische fiets is voorzien van een elektromotor. Het is van groot belang dat u zo snel mogelijk de fiets eigen maakt. Wij adviseren u de eerste “oefen-ritten” te kiezen voor rustige wegen met weinig verkeershinder en een prettig wegoppervlak.
2. Ga tijdens het wegrijden niet als eerste stap op de trapper staan, maar ga eerst op het zadel zitten en begin dan met trappen.
3. Rijd de eerste ritten bij voorkeur zonder elektrische ondersteuning om uw fiets te leren kennen. Hierna kunt u beginnen met een lage stand van ondersteuning.
4. De LACROS fietsen zijn altijd getest door onze medewerkers. Wanneer u twijfelt aan de fiets en/of de elektrische installatie van de fiets verzoeken wij u direct contact met ons op te nemen.
5. Leg de batterij en de lader nooit direct in de zon. De batterij is beschermd tegen hitte, maar verhitte kan beter vermeden worden.
6. Gebruik nooit een andere lader dan de door Shinga B.V. bijgeleverde lader. Het is van groot belang voor uw veiligheid altijd de originele lader te gebruiken.
7. De remmen zijn voorzien van een ‘ABS’ beveiliging. Hierdoor valt de ondersteuning weg op het moment van remmen.
8. Wij adviseren een helm te dragen tijdens het fietsen.

De LACROS fietsen worden conform de meest recente Europese richtlijnen (pagina 3) afgeleverd, mocht u vragen of opmerkingen hebben dan staan wij voor u klaar.

Wij zijn altijd bereikbaar voor gebruikers van LACROS fietsen:

E-mail: service@lacros.nl

Telefoon: +31 73 203 2487

Vriendelijk dank voor uw vertrouwen,



Ton van den Oetelaar

Directeur Shinga BV

Kwaliteitsnorm

Uw product betreft een elektrische vouwfiets. De fiets is op 2 punten opvouwbaar, op de stuurpen en halverwege het frame. De aandrijving is uitgerust met een trapondersteuning welke wordt gevoed door een externe batterij. De batterij kan zich op verschillende locaties bevinden, zoals in de bagagedrager of in het frame. Middels een externe lader wordt de batterij geladen. Deze externe lader wordt als los product gezien en is reeds voorzien van een CE-markering (o.b.v. de Laagspanningsrichtlijn en de EMC-richtlijn).

De ingaande spanning van de batterij bedraagt 36V, de aandrijving van de motor is 250W en de maximale snelheid van het voertuig is 25 km/u.

Richtlijnen:

Op basis van bovenstaande productomschrijving zijn de volgende richtlijnen van toepassing:

- EMC-richtlijn: 2014/30/EU
- Machinerichtlijn: 2006/42/EG

De Laagspanningsrichtlijn is niet van toepassing, omdat de ingaande spanning slechts 36V bedraagt. De lader van de batterij is separaat voorzien van een CE-markering.

Vanuit bovenstaande richtlijnen zijn een aantal (geharmoniseerde) normen van toepassing.

De volgende 2 normen zijn in dit kader relevant en moeten ook gebruikt worden als input voor alle overige documentatie:

- NEN-EN 15194:2017 Ontw. En (Fietsen - Elektrisch ondersteunde fietsen - EPAC Fietsen)
- NEN-EN-ISO 4210-1:2014 en
- EN ISO 12100:2010

Inhoud

Voor uw eigen veiligheid	2
Kwaliteitsnorm	3
1. Uitvouwen van de fiets	5
2. Opvouwen van de fiets	6
3. Het in gebruik nemen van de fiets	7
Inschakelen batterij en aflezen batterijstatus	7
Het display aanzetten	7
Fietsverlichting in- en uitschakelen	7
Schakelen tussen de 9 standen van ondersteuning	8
Verdere opties van het display	8
USB-poort display	8
De Shifter	8
De werking van de elektrische ondersteuning	9
4. Batterij & Laden	9
Laadadvies	9
Waarschuwingen	10
Hoe de batterij op te laden	10
Batterij uitnemen	10
5. Actieradius	11
6. Veiligheidsbepalingen	12
7. Wettelijke eisen	13
Wettelijke eisen	13
Milieu	13
Periodiek onderhoud en storings	13
8. Technische specificaties	14
9. Verklaring EG	15

1. Uitvouwen van de fiets

Borging

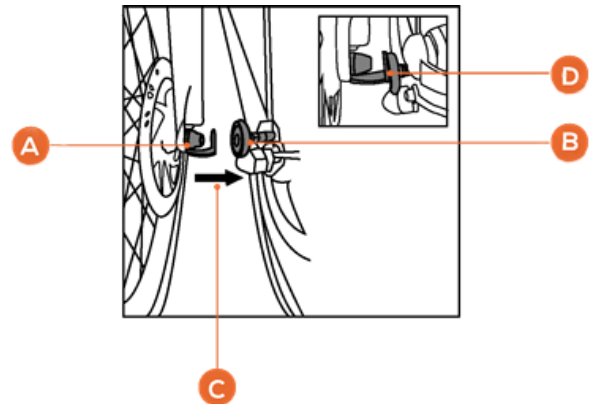
Duw de wielen van elkaar af om deze van de magnetische borging af te halen.

A = Metalen borgingsplaatje

B = Magneet

C = Richting om te borgen

D = Geborgen toestand



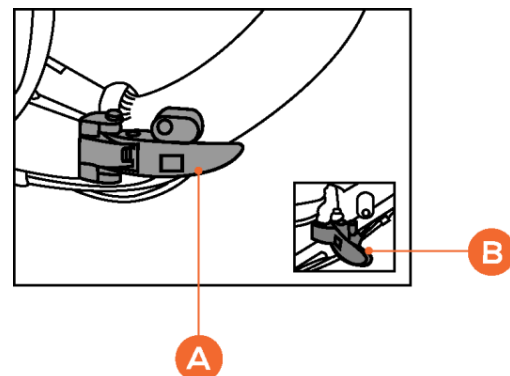
Frame uitvouwen

Vouw het voorstuk en achterstuk frame tot het frame recht is en het scharnier sluit.

Frameklem borgen

Zet de frameklem (A+B) vast door het haak gedeelte achter het achterdeel van het frame te klemmen en daarna tegen het voorste deel van het frame.

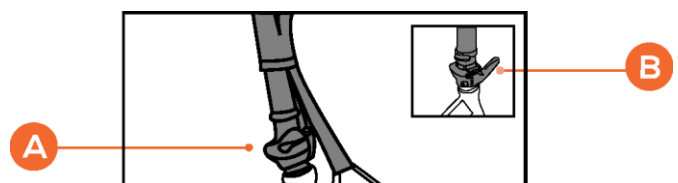
Druk hierna het plastic borgingskapje over de frameklem.



Stuur uitvouwen en borgen

Vouw vervolgens de stuurkolom omhoog (A) en zet deze vast met de stuurklem (B). Let hierbij op dat de ronde kop schroef goed in stuurklem valt.

Borg hierna de stuurklem door de borgring in de stuurklem te draaien (bevindt zich om de stuurkolom bij de stuurklem).



Pedalen uitvouwen

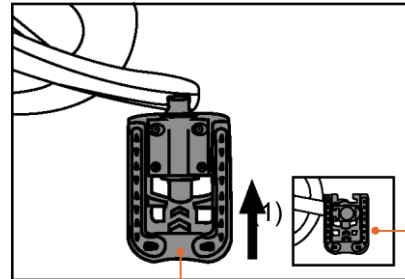
Vouw de pedalen uit door deze in horizontale positie te duwen. Het pedaal zal automatisch in de juiste stand komen.

2. Opvouwen van de fiets

Pedalen inklappen

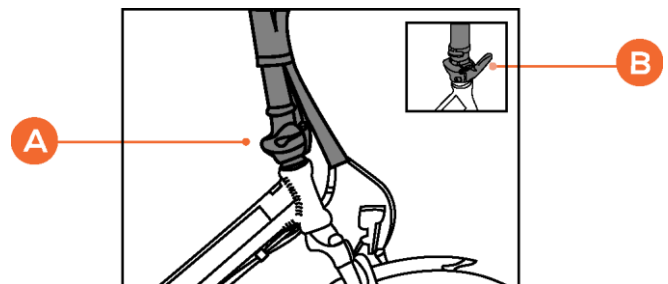
Klap de standaard van de fiets in en klap de pedalen in door het gehele pedaal richting de fiets te duwen en hierna in te vouwen.

Let op: Positioneer de pedalen zodanig dat deze het frame niet kunnen beschadigen wanneer de fiets gevouwen is.



Stuurklem

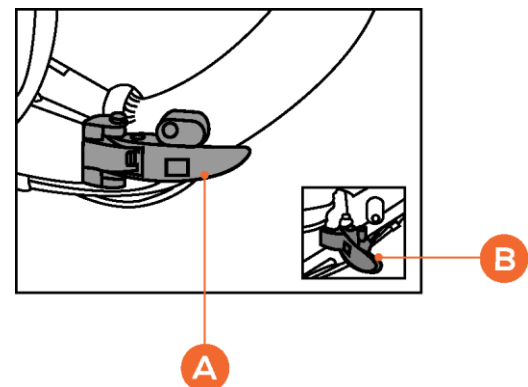
Draai eerst de plastic borgingsring van de stuurklem los. Trek de klem van het stuur scharnier los, en vouw vervolgens het stuur naar beneden.



Frameklem

Haal de borging van de middelste klem. Nadat de borging los is, dient de klem (A+B) naar buiten toe getrokken te worden zodat deze loskomt. Het frame is nu open en klaar om te vouwen.

Let op: Niet geforceerd loshalen, het systeem werkt met middelmatige kracht.

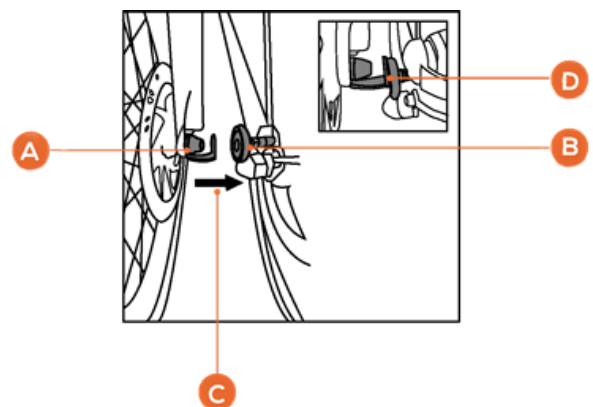


Frame invouwen

Ga links van de fiets staan en vouw het voorwiel naar het achterwiel toe, zodat de wielen dicht bij elkaar staan. Onder de trapas zit een driehoekige steun waar de fiets bij ingevouwen toestand op kan rusten.

Borgen gevouwen toestand

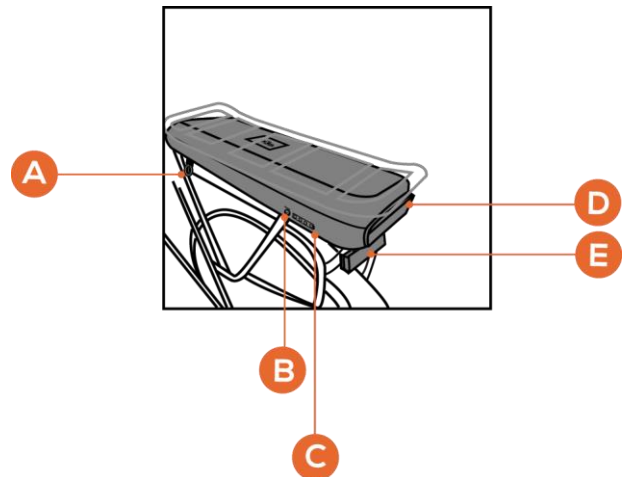
Borg de gevouwen toestand van de fiets door de wielen tegen elkaar aan te zetten zodat de magneten (A + B = D) elkaar aantrekken (C).



3. Het in gebruik nemen van de fiets

Inschakelen batterij en aflezen batterijstatus

Bij de Lacros Ambling fiets zit de batterij in de bagagedrager. Schakel het elektrisch systeem aan met de knop aan de linkerkant van de batterij (B). (Let op, u heeft alleen de batterij geactiveerd, het display is nu nog uit). Het aantal lampjes geeft de batterij lading aan (C). Dit is een grove indicatie van de batterij lading. **Als u de batterij uit wilt zetten houdt u de aan/uit knop 4 seconden ingedrukt totdat u ziet dat het display uit gaat.**

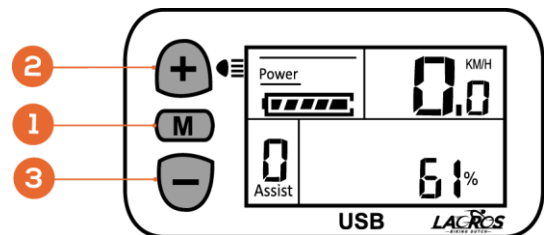


A = Slot B = Aan/uit knop
C = Lading indicatie D = Remlicht
E = Achterlicht

Het display aanzetten

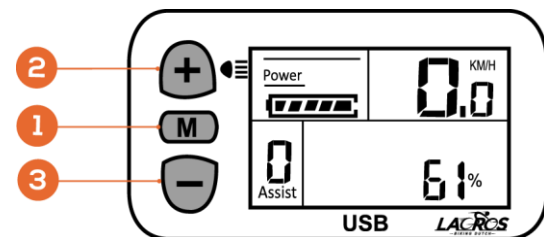
Druk op de "M" toets (1) links op het display om het elektrische circuit van de fiets in te schakelen. Let op dat de batterij al aan staat. Er verschijnt nu een menu op het display, het elektrische circuit is ingeschakeld.

1 = Aan/uit knop display 3 = ondersteuning verlagen
2 = Ondersteuning verhogen / verlichting



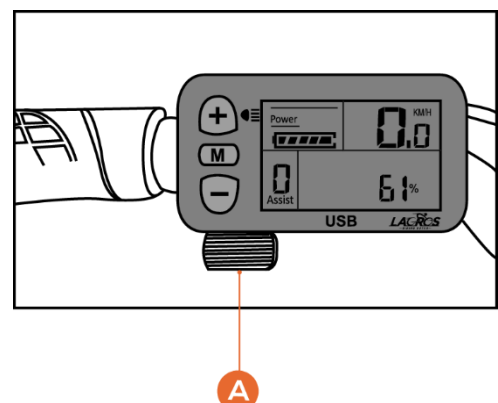
Fietsverlichting in- en uitschakelen

Druk de "+" toets (2) ± 2 seconden in om de fiets verlichting in te schakelen. Op het display verschijnt het verlichtingsteken. Druk nogmaals 2 seconden op de "+" toets (2) om fietsverlichting weer uit te schakelen.



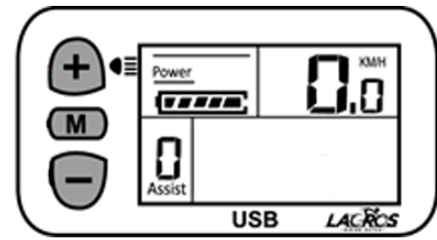
Duimhendel

Door de duimhendel (A) naar beneden te duwen bij stilstand, activeert u de **wandelstand** welke tot 6 km per uur ondersteuning geeft. Let op: De wandelstand middels de duimhendel werkt niet wanneer de fiets in ondersteuningsstand '0' staat. Door de duimhendel te gebruiken tijdens het fietsen, gaat de elektrische ondersteuning direct naar zijn maximale (25km/u).



Schakelen tussen de 9 standen van ondersteuning

De elektrische ondersteuning heeft 9 standen. Deze worden linksonder in het display weergegeven. Deze 9 standen zijn te regelen door kort op de "+" (2) en "-" (3) toets te drukken.

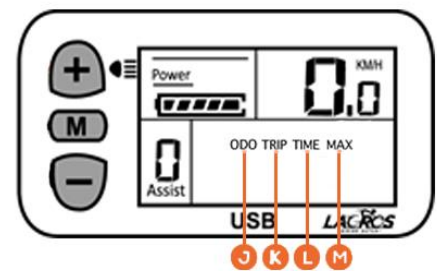


Verdere opties van het display

Door opeenvolgend kort op de "M" toets te drukken, bladert u door verschillende gegevens onderin het display:

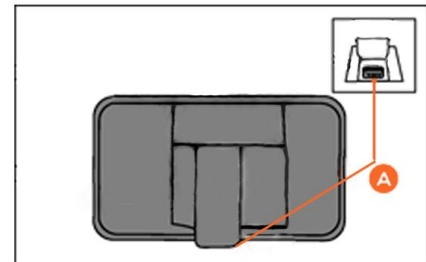
Totale Km/Miles stand (ODO) (J), Tripstand (TRIP) (K), fietstijd (TIME) (L), maximale snelheid (MAX) (M), voltage batterij, percentage batterij.

Trip, Time en Maximale snelheid worden gereset door het display uit te schakelen en vervolgens weer in te schakelen. De Trip, Time en maximale snelheid zijn nu gereset.



USB-poort display

Onder het display aan de kant van de bestuurder vindt u een USB-poort (A) waar u bijvoorbeeld uw telefoon of navigatie kunt opladen tijdens het fietsen. Het opladen werkt alleen wanneer u de "M" toets en de "+" voor 2 seconden ingedrukt houdt. Zo activeert u de USB-poort.

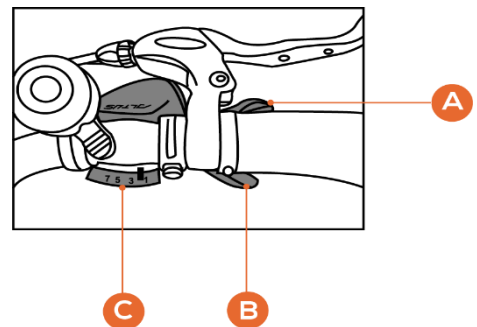


De Shifter

Het schakelmechanisme van de derailleur bevindt zich op het stuur, deze beschikt over een "-" (B) en "+" (A) duimbediening. Door de (A) in te drukken schakelt u omhoog, door de (B) van uw af te duwen schakelt u omlaag.

Let op:

U dient tijdens het schakelen van de derailleur door te blijven trappen. Stop dus niet met trappen tijdens het schakelen. Het is echter wel beter voor de derailleur dat u niet extreem veel kracht zet op de trappers tijdens het schakelen.



De werking van de elektrische ondersteuning

De fiets werkt standaard op PAS (pedaal ondersteuning) middels een magneet-rotatie sensor. Dit betekent dat de elektrische ondersteuning start op het moment dat de pedalen rondgaan. Daarnaast zit er nog een duimhendel links op het stuur om snel en makkelijk de maximale ondersteuning (welke los staat van de standen van ondersteuning 1 t/m 9) in te schakelen. Zolang de duimhendel naar voren blijft (tijdens het rondgaan van de pedalen) zal de motor de maximale ondersteuning geven, vergelijkbaar met ondersteuningsstand 9 op het display.

De ondersteuning wordt onderbroken wanneer:

- Stop met trappen.
- De handrem wordt gebruikt.
- De duimhendel loslaat wanneer deze gebruikt wordt.

4. Batterij & Laden

Algemeen:

- De batterij kan zowel in als uit de fiets geladen worden.
- Let bij het terugplaatsen van de batterij op dat de contactpunten van de batterij en de contactpunten van de batterijbak goed op elkaar aansluiten.

Laadadvies

- Laad de batterij altijd op met de, bij de fiets geleverde, LACROS lader. Gebruik geen andere lader.
- **De eerste 2 ladingen van een nieuwe fiets dienen meer dan 60% te zijn. Om dit te realiseren, wacht dan de eerste 2 keer met laden, totdat de batterij indicator op het display beneden de 40% is gekomen.**
- **Nadat de batterij volledig is opgeladen stopt het laden automatisch.**
- Na 2 keer volledig laden (eerste 2 ladingen), hoeft de batterij niet weer tot minimaal 40% leeg te rijden voor een laadbeurt. **De batterij mag na de twee lange oplaadbeurten steeds weer aan de lader, ook na korte ritten.**
- **De batterij blijft in goede conditie, wanneer de fiets na ieder gebruik (ongeacht de afstand) wordt opgeladen.** De batterij zo vol mogelijk houden dus.
- **De garantie op de batterij vervalt als diepte-ontlading geconstateerd wordt** (dit kan alleen gebeuren wanneer de batterij voor lange tijd aan blijft staan en lange tijd weg legt zonder deze bij te laden).
- **In geval van langdurige stalling: laad de batterij volledig op, koppel de batterij los van de lader en de fiets en zet de batterij uit door de aan/uit knop 4 seconden in te houden. De batterij van de fiets staat uit wanneer het display uitgaat. Laad de batterij minimaal één keer per drie maanden op.**
- De batterij presteert minder goed onder 10°C, dan is er minder capaciteit en zal er minder kilometers mee gefietst kunnen worden op een enkele batterijlading.

Waarschuwingen

Lees onderstaande waarschuwingen goed door.

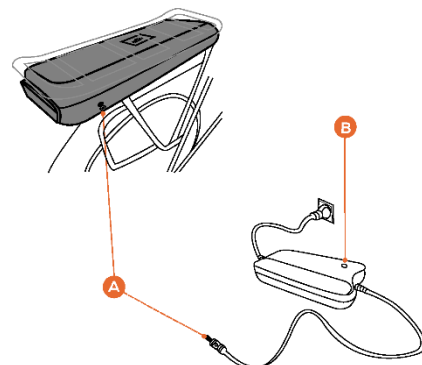
- Stel de batterij niet bloot aan vuur of hitte. Leg de batterij nooit in vuur.
- Laat de batterij niet vallen en beschadig deze niet.
- Dompel de batterij niet onder in water of in een andere vloeistof.
- Houd de batterij uit de buurt van kinderen.
- Maak de batterij nooit open zonder toestemming van Shinga B.V. De batterij is voorzien van een zegel. **Met het doorbreken van het zegel vervalt de garantie**, tenzij Shinga BV toestemming geeft.
- Stop geen vloeistoffen of metaal in de lader.
- Sluit de lader niet op de batterij aan met natte handen.
- Raak de lader niet aan in geval van bliksem.
- Gebruik de lader niet in een zeer vochtige omgeving.
- Gebruik de lader niet voor andere doeleinden dan het laden van de bijbehorende batterij.
- Zorg voor een goede ventilatie op de plek van de batterij en lader tijdens het opladen.
- Sluit de lader niet aan op de netspanning als de lader niet gebruikt wordt.
- Laad de batterij niet op in de volle zon.

Hoe de batterij op te laden

De batterij heeft één oplaadpunt (A) aan de rechterzijde. Het wordt aanbevolen eerst de lader op de batterij aan te sluiten en daarna de 220V stekker in het stopcontact te steken. Het is beter voor de batterij deze na iedere fietsbeurt op de lader aan te sluiten. De lader stopt met laden zodra de batterij vol is. Wanneer de batterij vol is (dan is het lampje op de lader groen) mag de lader worden ontkoppeld.

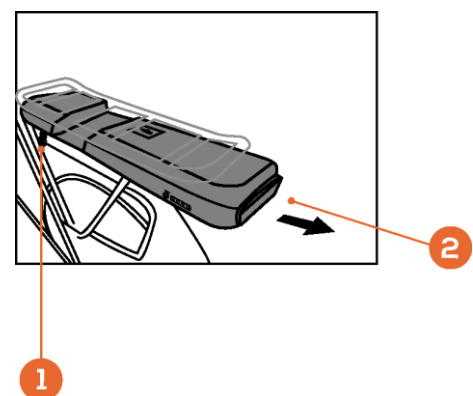
Rood (Power on/ opladen)

Groen (Power off/ volgeladen)



Batterij uitnemen

De batterij kan uit de batterijbak worden gehaald door de sleutel (van het slotje (1) van de batterijbak) 180 graden naar links te draaien, en vervolgens de batterij voorzichtig naar achteren te trekken. Zorg dat de batterij altijd weer op slot gezet wordt wanneer deze wordt teruggeplaatst. De batterij kan anders lostrillen tijdens fietsen.



5. Actieradius

De actieradius staat voor de afstand in kilometers welke afgelegd kan worden met een volledig opgeladen batterij. De actieradius wordt door diverse factoren beïnvloedt:

- Capaciteit (Ah) en spanning (V) van de batterij
- Ondersteuningsniveau
- Het draaggewicht op de fiets
- Hoeveelheid geleverde trapkracht door de berijder
- Omgevingstemperatuur (capaciteit van de batterij neemt af onder de 10°C)
- Windkracht
- Bandenspanning (3,5 bar/50,7 psi)
- Toestand van het wegdek

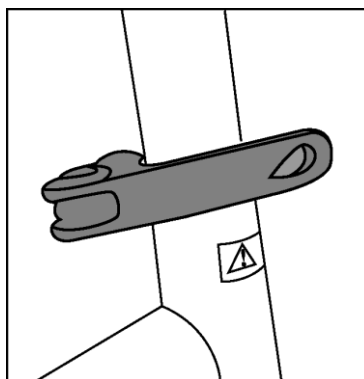
Met het ouder worden van de batterij neemt de actieradius af.

6. Veiligheidsbepalingen

- Lees de bijgeleverde handleiding van de fiets aandachtig door vóór het eerste gebruik.
- Houd verkeersregels strikt aan.
- Demonteer de fiets nooit zelf. Indien vervanging van een onderdeel noodzakelijk is, contacteer dan een (Shinga) dealer of Shinga B.V. voor het desbetreffende onderdeel.
- Leen de fiets niet uit aan personen met weinig ervaring op een elektrische fiets.
- Rijd niet onder invloed van geestverruimende middelen.
- Belaad de fiets nooit over zijn maximale draagkracht.
- Modificeer zelf niets aan het voertuig. Als gevolg hiervan zal de garantie en aansprakelijkheid komen te vervallen.
- De maximumsnelheid van het voertuig is 25 km/u.
- Wanneer de voorvork, stuurkolom of stuur verbogen zijn na een ongeval mogen deze in geen enkel geval teruggebogen worden in de oorspronkelijke stand om breuk te voorkomen. Neem direct contact op met de (Shinga) dealer of Shinga B.V. om de beschadigde onderdelen te laten vervangen.



Figuur 1: STUUR-/ ZADELPEN



Figuur 2: STUUR-/ ZADELKLEM

- **STUUR-/ ZADELPEN:** Zie figuur 1. In de zadelpen en stuurpen zit een ribbellijn gegraveerd. Dit is de minimale lengte die in het frame (bij de zadelpen) of in de stuurkolom (bij de stuurpen) moet blijven zitten.
- **STUUR-/ ZADELKLEM:** Zie figuur 2. D.m.v. deze klemmen kan het zadel en het stuur instellen op de juiste hoogte. Zorg dat deze klemmen goed vast zitten.

7. Wettelijke eisen

Wettelijke eisen

Volgens de Europese wetgeving is het beschreven voertuig een fiets, omdat het voertuig voldoet aan de volgende regels:

- Vanaf 6 km/u is de ondersteuning alleen actief wanneer de gebruiker zelf trapt.
- De ondersteuning is actief tot maximaal 25 km/u.
- Het geleverde vermogen is maximaal 250 Watt.

Volgens de Nederlandse wetgeving is het beschreven voertuig een fiets, omdat het voertuig beschikt over de volgende onderdelen:

- Twee van elkaar onafhankelijke, goed functionerende remmen.
- Koplamp met wit of geel licht & achterlicht met rood licht en reflector.
- Wielreflector en/of reflecterende banden en/of reflecterende velgen.
- Pedalen met gele reflectoren.

Milieu

Conform de milieuregeling voor de inname en verwerking van batterijen van het ministerie van VROM adviseren wij bij een defect aan de batterij deze altijd in te leveren bij de (Shinga) dealer of Shinga B.V. Deze is verplicht de batterij in te nemen en draagt zorg voor de verdere verwerking van de batterij.

Periodiek onderhoud en storingen

De e-bike heeft regelmatig een onderhoudsbeurt nodig. Shinga B.V. of de dealer kan u adviseren over het optimaal gebruik en onderhoud van de e-bike. Mochten er vragen of problemen zijn met uw e-bike, neem dan contact op met de (Shinga) dealer of Shinga B.V.

8. Technische specificaties

• Afmetingen uitgekapt (L x B x H):	170x60x108cm	
• Afmetingen ingeklapt (L x B x H):	92x40x80cm	
• Frame:	Aluminium	
• Motor type:	Achterwielmotor	
• Motor spanning:	36V	
• Motorvermogen:	250W	
• Sensor:	Magneetrotatie	
• Batterij type:	Lithium polymeer (hittebestendig cellen)	
• Batterij-specificaties:	36V (13Ah/17,5Ah)	
• Actieradius:	40-120km (/13Ah/17,5Ah)	
• Trapondersteuning:	9 standen	
• Versnellingen:	Shimano 7 derailleur	
• Maximale belasting:	140 kg	
• Brutogewicht:	23,5kg (A200XL)	24,5kg (A400XL)
• Nettogewicht (zonder batterij en zadel):	20kg (A200XL)	21kg (A400XL)
• Wieldiameter:	24 inch	
• Maximumsnelheid:	25 km/u	

Onderhoud

De eerste servicebeurt van de fiets raden wij aan na 1000 km. Hierna raden wij aan elke 2500 km of jaarlijks met de fiets langs te komen voor een servicebeurt. Om de levensduur van de fiets te verlengen raden wij aan de ketting en het derailleur schoon te houden en één keer in de 3 maanden de ketting in te smeren met kettingolie.

De ventielen

De banden zijn voorzien van een Blitz ventiel welke op te pompen zijn met een standaard fietspomp. Op deze ventielen past een verloopnippel om van fietsventiel naar autoventiel te gaan.

Framenummer

Het framenummer is in de batterijbak te vinden en aan de voorzijde van de fiets. Deze is in de lak gestanst net boven de voorvorkvering.

9. Verklaring EG

Leverancier:	Technisch Dossier:	Fabrikant:
SHINGA B.V. MOLENDIJK ZUID 23B 5482 WZ SCHIJNDEL	VAN DEN OETELAAR (SHINGA B.V.) MOLENDIJK ZUID 23B 5482 WZ SCHIJNDEL	SHINGA B.V. MOLENDIJK ZUID 23B 5482 WZ SCHIJNDEL

Product: Elektrische vouwfiets

Model: JSL 039

Naam: LACROS Ambling A200XL/A400XL

DEZE ELEKTRISCHE FIETS IS GEPRODUCEERD CONFORM EN IN GEMEENSCHAP VAN DE RICHTLIJNEN VAN DE EUROPESE UNIE AANGAANDE ELEKTRISCHE FIETSEN MET EEN MAXIMUM SNELHEID \leq 25 KM/U EN EEN MAXIMUM (MOTOR) VERMOGEN VAN 250W

DE VOLGENDE "EN" (ISO) NORMEN ZIJN VAN TOEPASSING:

EN ISO 12100:2010; EN 15194:2009; EN 14764:2005; EN 349:1993+A1:2008; EN 953:1997+A1:2009; EN 13857:2008

DE EG RICHTLIJNEN AANGAANDE GOEDKEURING:

2006/42/EC MACHINERY DIRECTIVE; 2006/95/EC LOW VOLTAGE DIRECTIVE; 2004/108/EC ELECTROMAGNETIC COMPATIBILITY DIRECTIVE

RICHTLIJN ELEKTROMAGNETISCHE COMPATIBILITEIT (2014/30/EU), MACHINERICHTLIJN (2006/42/EG)

UITVOERENDE INSTANTIE EG CERTIFICERING: ENTE CERTIFICAZIONE MACHINE S.R.L., VIA MINCIO 386, 41056 SAVIGNANO, ITALIE; AANGEMELDE INSTANTIE EG-TYPE ONDERZOEK NUMMER: 1282

CERTIFICAAT NUMMER: 111123/ZJV845

CERTIFICAAT DATUM: NOVEMBER 2011